



Till detaljplanering@norrkoping.se

Samrådsyttrande angående Herstadberg 9:1 med närområde, järnvägsmark med mera

SPN 2016/0272 214

Detaljplanen är väl genomarbetad.

Broförbindelserna i Herstadberg och Marieborg är bra lösta för att minska spårens barriäreffekt. Bilvägar och gång- och cykelvägar längs banan är också väl fungerande. Natur- och kulturhistoriska värdena har också beaktats bra.

Pendeltågshållplatser bör analyseras

När det gäller behovet av pendeltågshållplatser borde det analyserats. Det kan påverka utformningen i planen. För Loddby/Herstadberg kan en hållplats lokaliseras i norra kanten av Herstadberg. Där är bredare mellan Stambanan och Ostlänken så det går att bygga perronger för båda spåren. Med en gång- och cykelbro över spåren minskas barriäreffekten västerut. Det är positivt för utvecklingen av Loddby och Herstadberg. Herstadberg kan byggas ut norrut och Loddby åt sydost vilket behöver utredas i pågående Översiktsplan.

I samband med bron till Marieborg finns också möjligheter att anlägga en pendelhållplats vid Stambanan. Hållplatserna kan trafikeras med lätta spårfordon typ Duospårvagnar som har snabbare acceleration och hinner stanna på fler hållplatser än tunga tåg.

Naturskyddsföreningen Norrköping

Stefan Arrelid, ordförande

stefan.arrelid@gmail.com tel 072-728 20 75

Information om Naturskyddsföreningen: www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se

Postmottagare: Stefan Arrelid, Fjärdingstad Hestadback, 61029 Vikbolandet