



## Samrådsyttrande över detaljplan för Johannisborgsleden etapp 4

Butängen 1:1 och Butängen 2:1 (Johannisborgsförbindelsen),  
Slottshagen och Butängen SPN 2022/1124 214

För att uppnå kommunens beslutade mål om hållbar utveckling och minskad klimatpåverkan krävs omställning till hållbara transporter. För överföring av transporter från bilväg till järnväg behövs en ny järnväg utmed Götalands östkust. Den behövs även för anknäring till hamnar då sjöfarten blir allt viktigare eftersom det är det minst energikrävande transportslaget. För att lokalisera en ny järnväg genom staden från Resecentrum söderut i E-22-stråket är enda rimliga sträckningen längs blivande Johannisborgsleden.

Det är nödvändigt att analysera hur Johannisborgsleden kan byggas på ett sätt som kan möjliggöra en samordning med framtida järnväg. Annars kan ombyggnad av billeden krävas senare till mycket höga och onödiga kostnader som kan förebyggas nu.

Det handlar om att reservera tillräcklig plats i rätt läge för järnvägen intill billeden och studera hur nödvändiga korsningar kan lösas. Exempelvis bör inte järnvägen följa billedens krok via Lindövägen utan använda stäckningen i ett före detta industrispår rakt söderut genom Risängen. Efter passagen av Söderleden kan järnvägen ledas utmed östra sidan av E-22 och från Brännestad vidare i gamla sträckningen av järnvägen till Söderköping.

I den aktuella detaljplanen för etapp 4 gäller det att veta hur man löser kopplingen till nya Stambanan öster om Resecentrum. Här krävs bro över nuvarande Ståthögaleden och läget för Ostlänken och nya läget för Stambanan. Plats behöver reserveras för möjlig kurva och ramp för anslutning till Stambanan även i detaljplan för Resecentrum och Butängen.

Behovet att analysera samplanering av Johannisborgsleden och framtida järnväg har även ignorerats i detaljplanerna för tidigare etapper trots påpekanden i SPN och KF. Motivet som angetts av kontoret är att järnvägen inte fanns med i ÖP 2017 och att kontoret inte har något uppdrag att beakta behovet. Det har beslutats att ÖP 2017 är inaktuell och ny ÖP pågår. Att kontoret inte har uppdrag att bedriva långsiktig planering av hållbara transporter motsägs av SPN:s beslutade (2024-11-12) Uppdragsplan 2025. Mål 1 Hållbarhet. "Genom samhällsbyggnadsprocessen utvecklas ett hållbart och

attraktivt Norrköping.” Måluppfyllelse A. ”Hela verksamheten arbetar med hållbarhet och minskad klimatpåverkan på ett systematiskt sätt.”

**Johannisborgsleden marknadsförs som att den avlastar trafiken** i centrala staden. Det påstås att det är nödvändigt med en ny bilväg i Johannisborgsledens stäckning i samband med utbyggnad av nya stadsdelarna Inre hamnen och Butängen. Men Johannisborgsleden är överdimensionerad, vilket leder till ökad biltrafik i hela staden. Att ökad framkomlighet för bilar leder till ökad biltrafik är vetenskapligt bevisat sedan trettio år.

**Det som primärt behövs för minskat bilbehov i staden är bättre cykelvägar och kollektivtrafik.**

**I planbeskrivningens kapitel 5:3 om Mellankommunala frågor** står att detaljplanen påverkar inga mellankommunala frågor. Det stämmer inte. Söderköpings och Norrköpings kommuner har sedan 1990-talet varit överens om behovet av spårförbindelse mellan städerna.

**I planbeskrivningens kapitel 5:14 om Social hållbarhet Barnperspektivet** står att det inte finns någon skola i närheten och att barn och unga inte rör sig mycket i området. Detta stämmer inte. Rudolf Steinerskolan på Ståthögakullen med låg-, mellan- och högstadium och förskolan Äppelblomman berörs genom den ökade barriär som Johannisborgsledens koppling till Ståthögaleden innebär. Skolan och förskolan, som har Waldorfpedagogik, har stort upptagningsområde. Den stora plankorsningen där Johannisborgsleden kopplas till Ståthögaleden innebär en försämrad skolväg vad gäller hälsa, säkerhet och attraktivitet.

**Vi vill att denna detaljplan och de övriga tre för Johannisborgsleden** omprövas för att uppfylla beslutade mål för hållbar samhällsplanering. Det är billigare att rita om planerna nu än att bygga om billeden senare.

Stefan Arrelid, ordförande  
[stefan.arrelid@telia.com](mailto:stefan.arrelid@telia.com) tel 072-728 20 75

Information om Naturskyddsföreningen: [www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se](http://www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se)  
Postmottagare: Stefan Arrelid, Fjärdingstad Hestadback, 61029 Vikbolandet

