



Naturskyddsföreningen  
Norrköping

**Till projektansvariga:**

[martin.schmidt@norrkoping.se](mailto:martin.schmidt@norrkoping.se)

[jan1.holmberg@norrkoping.se](mailto:jan1.holmberg@norrkoping.se)

[vedat.kelmendi@sweco.se](mailto:vedat.kelmendi@sweco.se)

**För kännedom och åtgärd:**

plankontoret

[magnus.gullstrand@norrkoping.se](mailto:magnus.gullstrand@norrkoping.se)

[carolina.olsson@norrkoping.se](mailto:carolina.olsson@norrkoping.se)

[emma.helander@norrkoping.se](mailto:emma.helander@norrkoping.se)

[mia.agvald.jagborn@norrkoping.se](mailto:mia.agvald.jagborn@norrkoping.se)

Norrköping 2023-02-03

**Planerad ny bussväändplan i parkyta vid Stohagsgatan / Styrestadgatan, Norrköping**

Naturskyddsföreningen i Norrköping arbetar för en hållbar framtid och har fokus på samhällets planering. Två av våra hjärtefrågor är kollektivtrafik och grönytor.

Tyvärr krockar dessa när kommunen avser anordna väändplan för bussar i en grönyta invid flera bostadshus vid Styrestadgatan.

Utöver att en viktig grönytan kraftigt reduceras försämras trafiksituationen och olycksrisken ökar väsentligt då bussar måste korsa Stohagsgatan för att nå tänkt väändplan.

Här är redan nu sikten kraftigt skymd i en kurva vid utfarter från gatan framför NT:s entré samt från gården bakom NT där flera företag, bl.a. en välbesökt restaurang, finns.

Se karta nummer 1 på sidan 2. Här avser man förse en grönyta med asfalt för annan verksamhet och med en försämrad trafiksituation varför ärendet bör prövas genom samråd. (ändrad detaljplan)

Vi måste värna alla gröna ytor och träd vi har i Norrköping. De fyller en mängd funktioner. För de boende, för biologisk mångfald, som vattenabsorbenter och som uppsamlare av föroreningar och avgaser.

Alla dessa frågor lyfts som viktiga i kommunens underlag för översiktsplanering, men vi anser att de alltför ofta glöms bort. Med en ökad klimatförsämring och utarmning av natur blir frågorna alltmera viktiga i samhällets planering.

**Se länk från kommunens hemsida där vikten av grönytor finns med:**

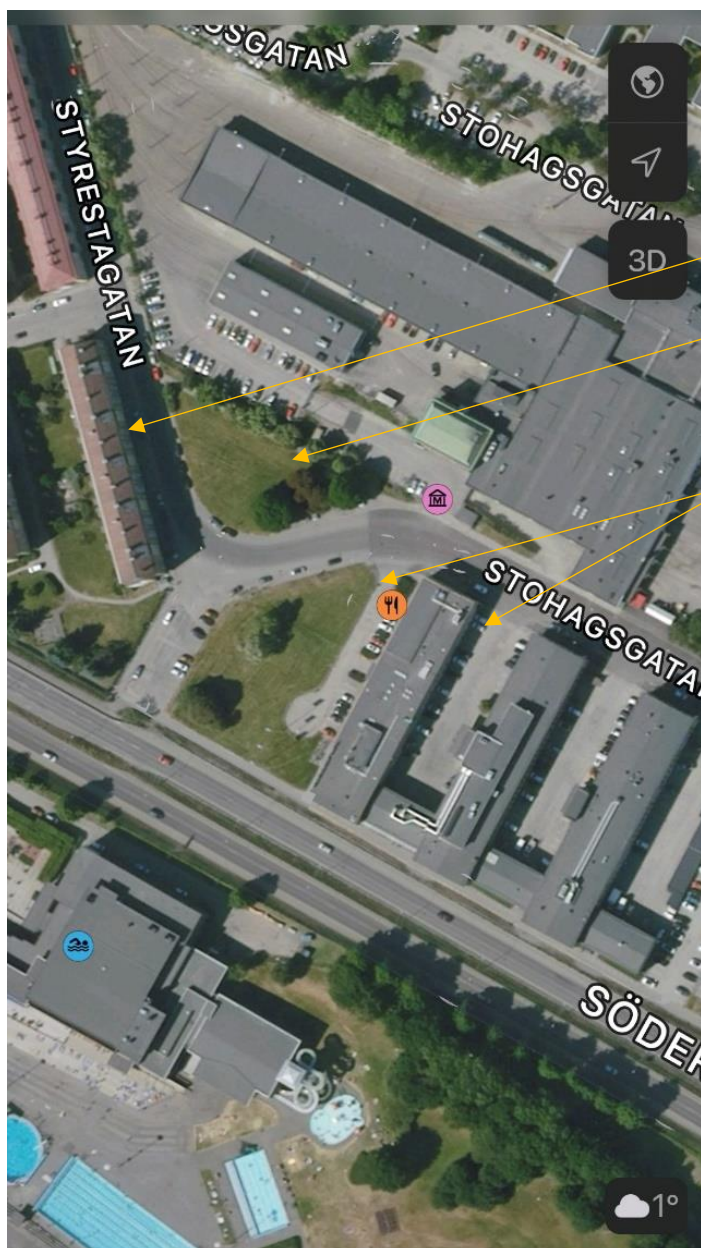
<https://www.norrkoping.se/boende-trafik-och-miljo/planer-och-byggprojekt/oversiktsplanering>

**Naturskyddsförening vill** att man behåller aktuell viktig grönyta med fina väl etablerade träd invid många bostäder helt intakt.

**Vi presenterar flera andra lösningar** för aktuella busslinjer där vare sig boende, trafiksituationen eller grönytor påverkas så här negativt.

Fem alternativa förslag finns inlagda i karta 2 sidan 3.

Om man trots allt negativt avser genomföra ursprunglig plan anser vi att närområdet ska förse med flera större träd och grönområden som kompensation.



Bostäder (buller, avgaser, sämre närmiljö om bussvändplan anläggs)

Planerad vändplan för bussar i park. Lokal viktig grönyta med flera äldre värdefulla träd.

Mycket dålig sikt vid två utfarter vid Norrköpings Tidningar mot Stohagsgatan. Här ska bussarna korsa gatan i en kurva med ökad risk för olyckor.

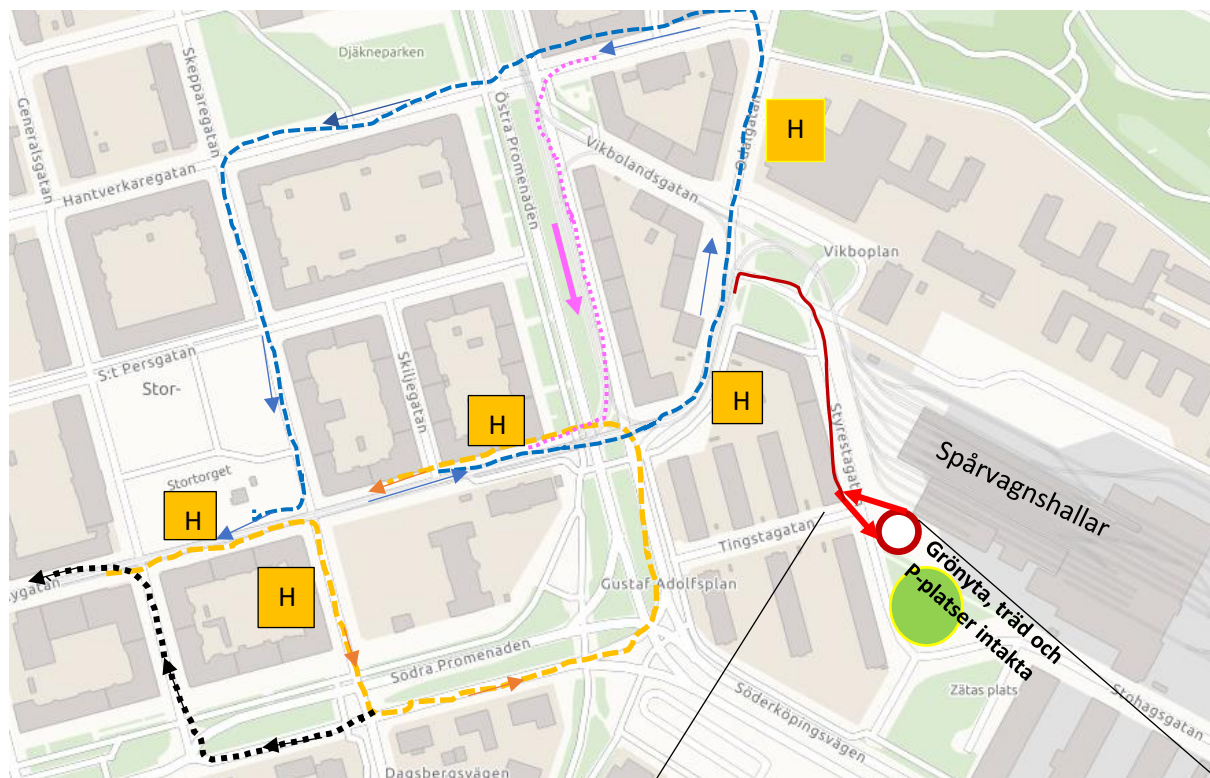


Park med stora träd som vi anser måste behållas.

Foto från NT-husets entré



1. Orange, 2. Orange/svart, 3. Blå, 4. Blå / lila samt 5. Röd. Den slinga som kommunen tänkt men med vändplanen via ny öppning / ev. el-grind mellan befintliga träd + ny staketplacering invid Styrestadgatan mitt för Tingstadgatan enligt foton nedan. Inne på kommunens asfalterade mark. Några p-platser berörs men all grönska blir kvar. Men varför måste bussarna ända hit bort? Centrum är målet och byten sker ju främst vid Söder Tull och Stortorget.



**Naturskyddsföreningen Norrköping**

via Anders Wennerblad, Unnerstadvägen 6, 605 91 Norrköping  
[anders.wennerblad@telia.com](mailto:anders.wennerblad@telia.com) , Tel. 0731-500 368

**Information om Naturskyddsföreningen:** [www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se](http://www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se)