



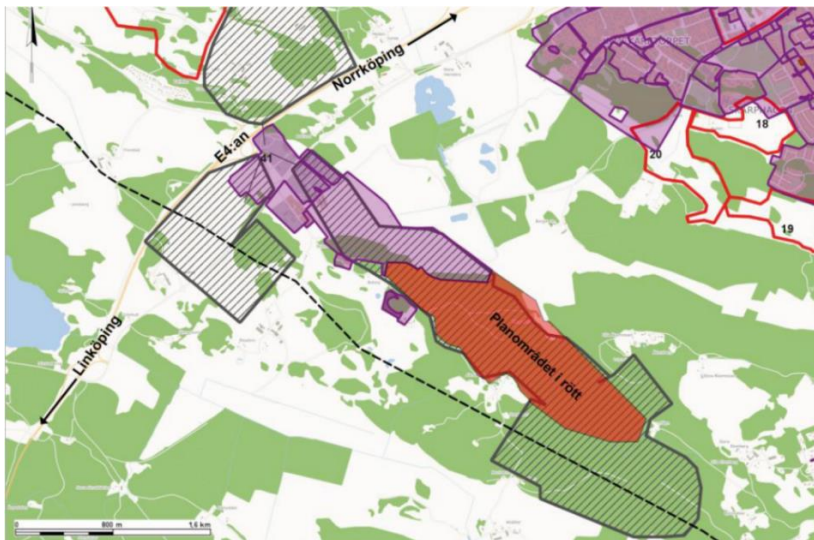
Norrköping 2022-12-12

Till:  
[detaljplanering@norrkoping.se](mailto:detaljplanering@norrkoping.se)

## Yttrande vid utställning / granskningsskede Borg 17:6 (östra delen), Klinga, Norrköping

Naturskyddsföreningen yttrade sig i samrådet och synpunkterna kvarstår då de inte har beaktats. Några positiva ändringar är att området minskats i denna etapp, men de delarna ska hanteras i en kommande etapp enligt kommunens beskrivning. Detta med stöd av ÖP 2017. Beaktas bör att omvärldsläget förändrats och att en ny pågående ÖP 2024 måste anpassas efter de nya förutsättningarna.

Syftet med planen är att ge möjlighet till ytkrävande industri.



*Karta från planbeskrivning, fig 4. Skrafferat område visar utpekat verksamhetsområde i översiktsplanen för staden. Områdena i lila visar gällande detaljplaner.*

I planområdet finns brukad skog med några naturvärdesobjekt och en mindre del jordbruksmark. Skogen används till rekreation och är även en viktig kolsänka och är av vikt för biologisk mångfald.

### Synpunkter

Exploateringar på jordbruksmark behöver belysas ur ett helhetsperspektiv för Norrköping. Det är mycket viktigt att bevara jordbruksmark ur ett försörjningsperspektiv.

Exploatering på jordbruksmark strider mot Miljöbalkens kap. 3 paragraf 1 och 4. Miljökonsekvensbeskrivningen (Thyréns) lyfter också vikten av vår självförsörjning och bevarande av jordbruksmark. Ändå fortgår kommunens planer för lager och industri på värdefulla jordbruksmarker i alla väderstreck.

### **Området kommer att alstra mycket trafik.**

För att klara klimatmålen behöver godsspår för järnväg byggas till området.

Beskriven lösning strider mot klimat- och miljömålen.

Påverkan är stor enligt Thyréns MKB som framhåller vikten av att man kan cykla till området. I kommentar till vårt tidigare yttrande framgår att cykelbana ska byggas från planområdet och fram till Linköpingsvägen, vilket är positivt.

Även kollektivtrafik behöver ordnas hit.

Thyréns skriver i MKB:n att flera av föreslagna åtgärder för att minska biltrafiken nog inte kan genomföras eller styras inom aktuell detaljplan.

Naturskyddsföreningens bestämda åsikt är att även här måste, liksom vid alla nya detaljplaner och vad gäller jordbruksmark, ett helhetsgrepp tas för transporter, cykelbanor och kollektivtrafik.

Man kan inte vid varje detaljplan hävda att ”någon annan vid annat tillfälle” ska ta ansvar för helheten. Vi anser att just det är ett huvuduppdrag för kommunens tjänstemän och politiker.

Även Länsstyrelsen och Trafikverket efterlyser en bättre trafiklösning i sina yttranden.

### **Skog och rekreationsmiljö på ett stort område kommer att tas bort.**

Marken kommer sprängas plan och mycket stor del av skogen fällas.

Naturskyddsföreningen anser att förlorade natur- och rekreationsvärden måste kompenseras.

### **Alternativa områden för industri ger möjlighet till alternativt nyttjande av marken vid Klinga etapp 2**

Som vi framförde vid Klinga etapp 1, anser vi att bättre områden finns för denna typ av etableringar längs E4 vid nuvarande bergtäkt och västerut. Där finns redan störningar från nya och gamla E4 och här finns inga rekreationsområden. Dessutom nära till utbyggt vägnät och närmare till järnvägen.

Då kan man försiktigt exploatera för bostäder och mindre / lättare verksamhet i nu aktuellt planområde. Åkermark kan helt skonas för livsmedelsproduktion och större avsnitt av skogen stå kvar för de boendes rekreation, välmående och trivsel. Och som viktig kolsänka.

Närhet till golfbana och större underlag för kollektivtrafik och cykelbana bli ytterligare positiva konsekvenser.

Stefan Arrelid

Ordförande

**Naturskyddsföreningen Norrköping**

[stefan.arrelid@telia.com](mailto:stefan.arrelid@telia.com) tel 072-728 20 75

Postmottagare

Stefan Arrelid, Fjärdingstad, Hestadback, 61029 Vikbolandet

Information om Naturskyddsföreningen: [www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se](http://www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se)