

Synpunkter på Samrådsunderlag Miljöprovning av Slottshagen avloppsreningsverk

Bakgrund

Slottshagens reningsverk i Norrköping planerar att utöka sin verksamhet. Ansökan gäller nuvarande plats, och syftet är att förbättra reningsprocesserna och ta emot mer avloppsvatten från hushåll och industrier.

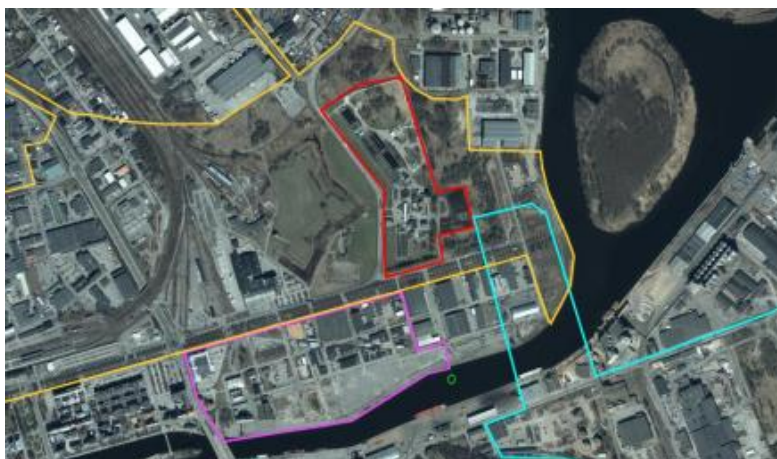
I dagsläget är verket fullbelastat och vid mycket nederbörd kan man tvingas låta försedimenterat vatten gå ut i Motala ström, dvs bräddning.

Av slammet produceras biogas, som sedan uppgraderas till 13 GWh fordonsgas. Reningsverket är Revaq-certifierat.

Utflyde avloppsvatten från verket

Utloppsledningen från reningsverket mynnar i Motala ström i hamnbassängen söder om reningsverket. Se markeringen i kartan nedan. Utgående vatten från Slottshagen var 15 973 556 m³ under hela år 2020. Det ger ett utgående medel på 1823 m³ per timme från reningsverket. Det betyder att Lindökanalen och Bråvikens södra delar får höga halter närsalter.

- Vore önskvärt att analysera om annan lämpligare utsläppspunkt finns längre ut i Bråviken och på så sätt öka utspädningen och minska de initiala koncentrationerna.



Flöde genom Lindö kanal kontra gamla fåran av Motala ström

Lindökanalen byggdes 1956-1962 och när den öppnades gick 50-60 % av Motala ströms vatten ut genom Lindökanalen och resten genom gamla fåran. Vattnet från Lindökanalen går mot de södra delarna av Bråviken, medan de från gamla fåran troligen främst tar en nordgående/ostlig väg. 1975 byggdes en vägbank med kulvert i gamla fåran; Kardonbron. Detta medförde att 60-80 % av Motala ströms vatten nu gick genom Lindökanalen. På sista tiden har en ny Kardonbro byggts, vilket sannolikt minskat genomströmningsytan vid bron och medfört att mängden vatten via Lindökanalen ökat ytterligare. Med andra ord, större delen av avloppsvattnet från Reningsverket går ut genom Lindökanalen.

Näringsämnessituationen i områdena som drabbas av avloppsvattnet

I Lindö kanal överskrids gränsvärdet för fosfor i ytvattnet. I norra grenen av Motala ström överskrids gränsvärdet för fosfor i ytvatten. Även Pampusfjärden har otillfredsställande ekologisk status, pga övergödning, miljögifter m.m. Loddbyviken har otillfredsställande ekologisk status.

En recipientutredning kommer att upprättas för bedömning av påverkan på Motala Ström, Lindökanalen, Motala Ström norra Grenen, Pampusfjärden och Loddbyviken. Miljökonsekvenserna för vattenmiljön kommer att ingå i en kommande MKB.

- Detta är en mycket viktig analys.

Riksintressen och Natura 2000

Riksintresse i området är bl.a. Svensksundsviken, som är Natura 2000 område enligt fågeldirektivet. Naturreservat som bedöms påverkas av avloppsvattnet är bl.a. Esterön, Djurön och Svensksundsviken.

Transporter

Antalet lastbilstransporter till reningsverket är för närvarande ca 2400 per år. Det motsvarar ca 10 transporter per arbetsdag. Efter utökad verksamhet kan antalet transporter bli ca 2100 per år om tillståndet utnyttjas fullt ut. Det motsvarar ca 8 transporter per arbetsdag. Minskningen i antalet transporter beror på att slam från enskilda avlopp kommer att tömmas ute på ledningsnätet istället för i reningsverket. Transporternas miljökonsekvenser kommer att redovisas i MKB:n.

- Det är av stort värde om antalet lastbilstransporter kan minskas genom olika åtgärder.

Energiåtgång

Uppvärmning av Reningsverkets lokaler sker med hjälp av fjärrvärme. Verksamheten kräver också el i sina processer. Verksamhetens elförbrukning är ca 5,8 GWh per år och fjärrvärmeförbrukningen är ca 2,4 GWh per år. Den totala energiförbrukningen förväntas ligga kvar på ungefär samma nivå som idag. Miljökonsekvenserna av energiförbrukningen kommer att beskrivas översiktligt i MKB:n.

- Vi vill att man ser över möjligheterna att använda solpaneler på byggnaderna för att minska energiförbrukningen.

För Naturskyddsföreningen Norrköpings styrelse.
Cecilia Ambjörn, vice ordförande