



Naturskyddsföreningen
Norrköping

Till Sveriges Regering
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
kopia: anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Diarienummer: I2021/00867

Yttrande om Promemoria

Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster (I2021/00867)

Nytt EU-direktiv innebär att Biogasfordon tappar sin miljöbilsstämpel. Det anser vi vara högst olämpligt. Våldigt många av Östgötatrafikens bussar och kommunala fordon samt privata bilar i länet drivs med lokalproducerad biogas från restprodukter. Bra ur en mängd aspekter, menar vi.

Naturskyddsföreningen i Norrköping lämnar härmed sina synpunkter på promemoria gällande genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

I promemorian lämnas regeringens förslag till författningsändringar för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Naturskyddsföreningen jobbar brett med miljö-, natur- och klimatfrågor och vurmar för lokalproducerade produkter som t.ex. biogas, som tillverkas här i Östergötland av restprodukter från hushåll, industri och jordbruk. Avfall som annars skulle eldas upp eller deponeras. Produktionen genererar många lokala arbetstillfällen och innebär korta transporter. Ger även en i kristider tryggare tillförsel av lokala drivmedel än importerad bensin och diesel eller från utlandet importerade råvaror för batteritillverkning. En tillverkning som dessutom ger stora miljöavtryck.

Vi anser att det är en felaktig metod att, som EU föreslår, "bara mäta utsläpp ur ett avgasrör" Koldioxidutsläppen från biogas är 80 % renare än avgaser från petroleum. Hela kedjan "från utvinning av råvara till deponi av fordon / batteri är en korrektare måttstock för den totala miljöpåverkan i hela "livscykel". Biogasdrivna fordon och drift med lokalproducerad etanol (Norrköping, Agro Etanol) är ett billigare alternativ till den växande elbilsflottan och framtida vätgas. Samtliga dessa energislag bör klassas som "miljödrivmedel till s.k. miljöbilar". El- och vätgasbilar är mycket dyra och den breda massan har inte råd med dessa fordon. En begagnad biogasbil är oerhört mycket billigare.

Naturskyddsföreningen anser att det är av största vikt att behålla den nuvarande definitionen av miljöbil i §3 i förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar.

En förändring av miljöbilsdefinitionen behöver inte genomföras för att uppfylla kraven i direktivet och nuvarande miljöbilsdefinition samt inkluderingen av biogasbilar i bonus-malus systemet är centralt för att Sverige ska kunna nå sina miljö- och klimatmål.

Stefan Arrelid
Ordförande
Naturskyddsföreningen Norrköping

Hemsida: www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se

stefan.arrelid@telia.com Tel 072-728 20 75

Postmottagare: Stefan Arrelid, Fjärdingstad Hestadback, 61029 Vikbolandet