



Naturskyddsföreningen  
Norrköping

Till Norconsult AB  
Elin Andersson  
Trädgårdsgatan 14  
70212 Örebro  
[elin.andersson@norconsult.com](mailto:elin.andersson@norconsult.com)

## Yttrande över Samråd - åtgärder för minskad översvämningsrisk längs Ljura bäck

Ljura bäck från Arkösundsvägen och fram till Packaregatan (benämnt flygplatsstråket) behandlas i detta ärende.

Naturskyddsföreningen är mycket positiv till att Norrköpings kommun dels tar hand om effekter av klimatförändringen, dels att man samtidigt höjer naturvärden och rekreativvärden, samt gynnar biologisk mångfald. Vi tycker att det är ett gediget underlag som är framtaget under flera års tid.

På sikt planeras åtgärder uppströms detta område, varvid kulvertar ska tas bort, parker och grönytor skapas och detta är något som vi verkligen ser fram emot och har väntat på länge.

Att vidta ett antal kloka åtgärder, bl.a. tvåstegs- och trestegsdiken och översvämningsyta för att minska översvämningsrisker längs den aktuella sträckan är mycket angeläget. Det betyder också att närsaltsbelastningen minskar på Bråviken, att växtligheten längs bäcken ökar och att området blir tillgängligt, vilket det absolut inte är idag.

Dagvattnet som går ut i bäcken är naturligtvis mycket förorenat, vilket är olyckligt, men bättre alternativ är svårt att finna.

Bäcken är idag mycket grumlig och genom de planerade åtgärderna kan detta sannolikt bli bättre. En gång i tiden, för inte alltför länge sedan, fiskade man i bäcken och badade i den. Täckdiken från åkern som bäcken går igenom idag, vet vi innehåller stora mängder näringsämnen och tungmetaller och här finns ju metoder för att minska detta. Tex filter i brunnarna.

Att anlägga breda kantzoner mot åkern är också viktigt.

Ett krav är att bäcken ska ha god ekologisk status 2027, vilket bör betyda att de planerade åtgärderna närmre Ensjön bör vara klara till dess. Att ta bort så mycket kulvertar som möjligt är oerhört angeläget.

Oroande är att det finns så höga halter PFOS i bäcken från brandövningsfältet vid Norrköping Airport. Utgår från att sanering finns med i projektet och att PFOS inte används längre.

De två stora problemen i Norrköping, och globalt, är klimatförändringen samt förlust av biologisk mångfald. I det här projektet utgår vi därför från att det planeras träd och buskar utmed hela sträckan, där det saknas, och att olika typer av nektarrika växter planteras och sås in.

Den befintliga kullen, som är svårtillgänglig idag, kan säkert förädlas med avseende på naturvärden.

Servicevägen blir ett perfekt stråk för gång och cykel, vilket ökar rekreativt värde i området.

Naturskyddsföreningen välkomnar detta projekt som ju faktiskt är nödvändigt av översvämningsskäl, men som samtidigt innebär att de biologiska värdena kan öka dramatiskt. Vi behöver mer grönområden i kommunen, vilket ständigt efterfrågas i olika enkäter.

Gamla Rörsviken ingår inte i detta projekt, men här finns ju mycket höga naturvärden, som måste bevaras. Vilket betyder att man kanske inte ska göra några ingrepp här över huvud taget utan lämna det skogsområdet till fri utveckling!

För Naturskyddsföreningen Norrköping  
Cecilia Ambjörn (vice ordförande)  
Tel 0709 784488.