



Naturskyddsföreningen  
Norrköping

Norrköpings kommun  
Samhällsbyggnadskontoret  
Detaljplanering  
601 81 Norrköping

[detaljplanering@norrkoping.se](mailto:detaljplanering@norrkoping.se)

## Remissvar på detaljplan Kneippen 1:1 och Kneippen 1:17, Kneippen SPN 2019/0119 214

### **Det är bra att Oskarsparken utökas och får en dagvattendamm**

Eftersom fler bostäder planeras i visionsprojektet Västra staden bör parkerna bli större för den ökade befolkningens behov. Det är i enlighet med ÖP staden 2017: *"Ytorna för parker och grönområden ska förädlas och öka i takt med att invånarantalet stiger."*

**Det är bra för hållbar dagvattenhantering** att dagvattenledningen från ett stort område i Ektorp får en viss rening innan den når Motala ström. Dammen är även viktig för att hantera översvämning genom kraftiga regn som kommer att öka på grund av klimatförändringen.

**När det gäller huvudcykelstråket** som går genom parken delar vi inte planens beskrivning. Kontoret menar att den blir viktigare som huvudstråk genom att bygga en bro över Strömmen.

**Att bygga en lång högbro över Åbackarnas naturmiljö skulle skada** det höga rekreations och naturvårdsvärdet. Den marginella nyttan av ett nytt tangentiellt sekundärstråk väger inte upp de höga byggkostnaderna och skadan på naturvärdet. Det befintliga radiella stråket från Klockaretorpet till stadens centrum är det verkliga huvudstråket nu och för framtiden.

**Se bifogade karta över huvudcykelstråk** enligt kommunens cykelplanering under 80- och 90-talen som hade principen att fasförskjuta cykelnätet i förhållande till huvudbilenätet. Med stråken centralt genom stadsdelarna där målpunkterna finns undviks också avgaser, buller och olycksrisker utmed de stora bilvägarna.

**En detaljsynpunkt på cykelvägens utformning i parken** är att anslutningen i norr vid Linköpingsvägen behöver anpassas till en cykelpassage för att nå fortsättningen på norra sidan av Linköpingsvägen mot centrum. När cykelvägen delas till en gren åt nordväst innan Linköpingsvägen är det viktigt att huvudstråket går rakt och är bredare än avgreningen.

I planbeskrivningen anges som ett mål att skapa bättre sikt in i parken från Linköpingsvägen.

Cykelvägarnas mynning mot vägen ger naturlig sikt in i parken men däremellan är det bra att skapa skydd mot vägens störning på parken.

**Den befintliga hundrastgården** som enligt planbeskrivningen är välanvänd och uppskattad har inte ersatts i den nya parken. Det kan göras i södra eller västra delen.

**Som fortsättning på Oskarsparken och som komplettering av dagvattenreningen** bör en bäck anläggas utmed parkgångens västra sida ner genom ravinen till Motala ström. Den skulle höja upplevelsevärdet på Rododendronparken som bör utvecklas i ravinen från Linköpingsvägen. En lagom begränsad mängd vatten från dagvattenkylverten kan få rening och syresättning innan den når Strömmen via den forsande bäcken.

Norrköping 2021-03-18

**Naturskyddsföreningen Norrköping**

Stefan Arrelid  
ordförande

[stefan.arrelid@telia.com](mailto:stefan.arrelid@telia.com)

tel. 072-728 20 75

**Postmottagare**

Stefan Arrelid, Fjärdingstad Hestadback, 61029 Vikbolandet

**Information om Naturskyddsföreningen**

[norrkoping.naturskyddsforeningen.se](http://norrkoping.naturskyddsforeningen.se)