

## **Medborgarförslag om riktlinjer för klimatsmart resande och transporter**

Vi vill att Norrköpings kommun tar fram en färdplan och bindande riktlinjer för en effektiv och klimatsmart infrastruktur för resande och transporter, där ett samarbete även sker med de regionala aktörerna.

### **Motivering**

Ska Parisavtalets mål om en temperaturhöjning på max 1,5 grader klaras, måste en halvering av växthusgaserna ske till år 2030. Enligt riksdagsbeslut ska Sverige senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären.

Detta innebär att en rad åtgärder måste sättas in för att minska utsläppen. Kommunen ansvarar för trafik- och samhällsplanering. Resande och transporter står idag för mer än en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av koldioxid. Norrköpings kommun bör underlätta för medborgarna att i första hand välja klimatsmarta transporter och resande.

Detta kan ske genom att man inom kommunen:

- Planerar ny bebyggelse där det finns goda förutsättningar att åka kollektivt, cykla och gå.
- Ställer om de befintliga stadsdelarna genom att komplettera med allsidiga funktioner som minskar behovet av transporter.
- Skapar ett sammanhängande nät av bra cykelvägar, som även kan användas vintertid.
- Satsar på spårburen kollektivtrafik med hög turtäthet. I första hand bör en utbyggnad av spårvägen ske till Vilbergen och Vrinnevisjukhuset. För pendlare bör duospårvagnslinjer eller annan spårbunden trafik utgå mellan Norrköping, Kimstad, Skärblacka och Finspång. Samt på sträckan Norrköping till Söderköping, efter att en förlängning av spårvägen byggts ut från Navestad.
- Satsar på elektrifierad busstrafik med hög turtäthet
- Tillhandahåller laddstolpar. För den som vill använda bil bör kommunen underlätta införskaffandet av elbil. Detta kan ske genom att samtliga kommunala parkeringar och boendeparkeringar har laddstolpar för elbilar.