

Dålig ekonomi att stryka cykelinvesteringar

Det är dags för Norrköping att tänka om och i stället göra en storsatsning på ett bra cykelnät, skriver debattörerna.

I Tekniska nämndens budgetprioriteringar föreslår Samhällsbyggnadskontoret att hela anslaget för cykelvägar i Norrköpings kommun ska strykas för 2021.

I en tid med ett allt växande klimathot och där allt fler städer ökar och förbättrar möjligheten att cykla, ska då Norrköping göra tvärtom?

I Cykelfrämjandets utvärdering är Norrköping dessutom redan nu sämst i klassen på cykel av jämförbara städer.

Det är dags för Norrköping att tänka om och i stället göra en storsatsning på ett bra cykelnät. Cykeln är det absolut bästa färdmedlet för korta sträckor, både för klimatet, för folkhälsan och för ekonomin.

Det finns heller inget snabbare och lönsammare sätt att minska behovet av bil i städer än att bygga ut bra cykelvägar. I städer där man satsat på cykel, som Lund och Köpenhamn, har forskare visat att man fått tillbaka sex gånger investeringen. Bra cykelvägar minskar kostnaderna för bilismen och trafikolyckor, samtidigt som den ger bättre framkomlighet och miljö.

Och vårt Norrköping har dessutom unika förutsättningar att bli en bra cykelstad. Här har alla cykelavstånd till centrum. En så samlad och rund stadskropp har inte alla städer.

Men förutom en rejält ökad investering, behöver vi ha en bättre cykelplan. Under 1980- och 90-talen byggdes i Norrköping, efter inspiration från Malmö, cykelvägar centralt genom stadsdelar där service och skolor ligger.

1999 beslöt man i stället att lägga huvudvägarna för cykel ihop med huvudvägarna för bilar. Följden blev mer avgaser, buller och ökade olycksrisker. Det dör ungefär tio gånger fler av luftföroreningar än i trafikolyckor i Sverige.

Besök Malmö och upplev deras attraktiva cykelvägar. Hållbara investeringar som cykelvägar, kan kommunen finansiera genom att exempelvis ge ut Gröna obligationer. Vilket innebär att bara lägga ut för räntan. Och sedan när lånet är betalt, få tillbaka fem gånger investeringen. Har Norrköping råd att avstå från det?

Naturskyddsföreningen Norrköping

Stefan Arrelid, ordförande

Ami Gadh Lund, klimatgruppen

Ingemar Hillerström, trafikgruppen