

Attraktiv kollektivtrafik bättre än att alla kör bil

Färre bilar där de inte behövs och fler vindkraftverk där de inte stör.

17 december svarar Catharina Roos, Yvonne Lindberg och Anna Doggsen på vår debattartikel den 11 december om att politikerna, med Olle Vikmång i spetsen, nu måste ta modiga beslut om vi ska klara klimat- och miljökrisen. Roos med flera är boende och företagare i området kring Simonstorp där Holmen Energi planerar vindkraft. De är bekymrade över hur de ska klara transporter om alla ska cykla. Och de får inte ihop visionerna om gröna miljöer med vindkraftsetableringar.

Vi menar inte att de som har anledning att bo och verka på landet och därför behöver köra bil, ska cykla lång väg istället. Däremot finns goda möjligheter att minska bilbehovet i staden genom utbyggnad av spårväg och cykelbanor. Mer än hälften av bilresorna i staden är kortare än 5 kilometer. Eftersom det är bekvämt cykelavstånd skulle många kunna cykla istället. Om Norrköpings kommun bygger ut sammanhängande och attraktivt cykelnät blir det möjligt. Dessvärre beslutade Tekniska nämnden nyligen att pruta bort hela anslaget för cykelvägar. Det vill vi att Olle Vikmång ändrar på.

Bilåkandet kan också minska kraftigt mellan tätorterna i Östergötland. När många behöver resa samma väg är attraktiv kollektivtrafik bättre än att alla sitter i bilar. Extra attraktivt är spårburen kollektivtrafik. VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, visade i en utredning för flera år sedan att det skulle bli ekonomiskt fördelaktigt om pendlare åker med duospårvagn på linjen Finspång-Skärblacksa-Kimstad-Norrköping-Söderköping. Trots detta har Östgötatrafiken nu ett förslag att istället köra buss på stomlinjerna och lägga ner en del linjer och sluta stanna på många hållplatser. Det vill vi också att Olle Vikmång säger nej till.

Vindkraften behövs i det svenska energisystemet. Med god övergripande planering kan de bästa vindkraftlägena väljas. Gröna miljöer behöver fredas från vindkraften. Det görs genom att utnyttja de nationella vindkraftsamordnarna och samarbeta mellan kommunerna. Vi uppmanar Olle Vikmång att ta initiativ till en sådan övergripande planering av vindkraften i vår landsdel.

Stefan Arrelid, Naturskyddsföreningen i Norrköping

Klas Sandell för Jordens vänner Norrköping

Lotta Lanne, Klimatgruppen i Norrköping

Annette Almqvist Gustafson, Norrköpings Fridays for future

Astrid Kihlén, Extinction Rebellion Norrköping