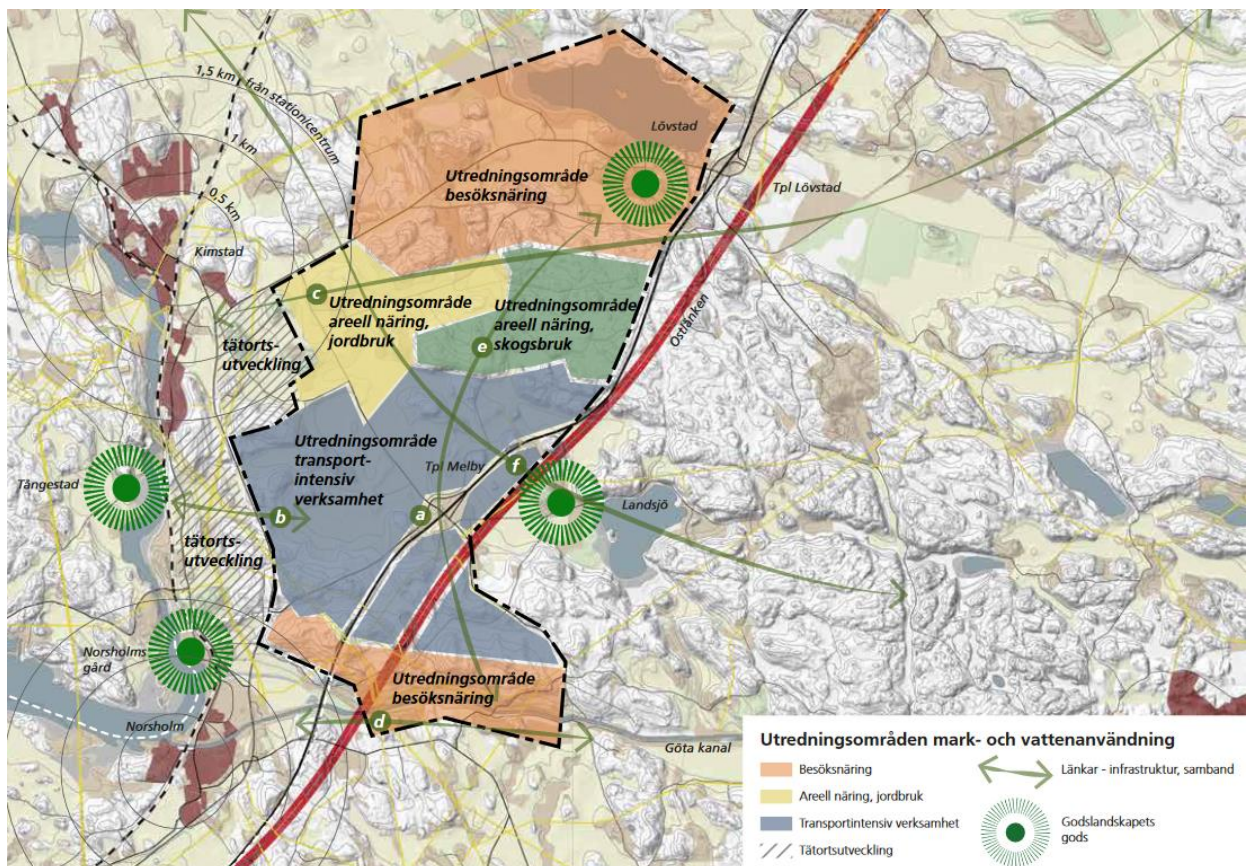




Yttrande över Förslag till fördjupning av översiktsplan för Melby, Landsjö och Löfstad Norrköpings kommun

Om planen

Förslaget till fördjupad översiktsplan för Melby, Landsjö och Löfstad är ett led i kommunens vilja att planlägga och bygga ut större verksamhetsområden för logistik och industrietableringar enligt beslut i KF (KS 2019/0324).



Plankartan. "Godslandskap" betyder landskap kring gamla gods.

Läget nära E4 beskrivs som lämpligt för "transportintensiva" verksamheter. Man tänker sig att transportererna i första hand ska ske med lastbil på E4. Också "skyltläget" vid E4 beskrivs

som positivt. Hur järnväg för godstransporter ska dras till det nya logistik- och industriområdet ska utredas, enligt text i planförslaget.

Minst 65 ha välarronderad och bördig jordbruksmark beräknas tas i anspråk.

Naturskyddsföreningens synpunkter

Planens utsträckning

Planen borde även omfatta tätorterna Kimstad och Norsholm. Där finns bostäder som kan få arbetstillfällen om nya industriområden byggs. Kimstad och Norsholm kan därmed bli allsidiga och hållbara tätorter. Järnvägen finns också nära, vilket gör att tätorterna lätt kan nås. Tätorterna bör utvecklas här istället för att förlänga Norrköpings stadskropp hit.

Järnväg

Vi menar att ett logistikcentrum i första hand ska vara orienterad mot järnvägstrafik eftersom godstransporter med järnväg drar cirka 1/10-del av lastbilstransporternas energi. Vi kan inte räkna med att el och biobränslen löser lastbilarnas energibehov. Vi uppmanar därför kommunen att först se på möjliga järnvägsdragningar. Därefter utforma förslag på var logistik- och industriverksamheter kan förläggas.

Jordbruk

Det är ohållbart i dagens situation att bebygga jordbruksmark. Matproduktionen i landet behöver öka. Idag importeras hälften av vår mat. All jordbruksmark behöver bevaras till kommande generationer.

Jordbruk är också en ”verksamhet” som genererar arbetstillfällen och välstånd.

Cykelvägar

Planen innehåller bra tankar om nya cykelvägar mellan Kimstad, Norsholm, Göta Kanal, Löfstad och Norrköping. Cykelvägarna skulle inte enbart gynna besökare från andra kommuner, utan även jobbresor, ”hemestring” och utflykter för Norrköpingsbor per cykel.

Biologisk mångfald

Att värna den biologiska mångfalden med grönstråk och ekodukter är bra.

Energi- och resurshushållning

Det är bra att planen uttrycker en ambition om att solpaneler ska byggas på husen. Resurshushållning vid byggskedet borde också omnämnas. Till exempel att trähus borde byggas istället för hus av betong och stål.

Stefan Arrelid
Naturskyddsföreningen Norrköping
Ordförande
stefan.arrelid@telia.com tel 072-728 20 75

Postmottagare
Stefan Arrelid, Fjärdingstad Hestadback, 61029 Vikbolandet
Information om Naturskyddsföreningen <http://snfnorrkoping.se/>