



**Naturskyddsföreningen
Norrköping**

Norrköpings kommun
Samhällsbyggnadskontoret, detaljplanering
601 81 Norrköping
detaljplanering@norrkoping.se

Norrköping 2020-05-03

**Remissvar på detaljplan Stinsen 1 och Marielund 1:1
SPN 2020/0058 214**

Detaljplanen innebär att den genaste gångvägen tas bort till tåg och buss på Resecentrum från stadsdelen väster om Resecentrum. Det är inte förenligt med kommunens mål att främja de hållbara transportslagen gång, cykel och kollektivtrafik.

I planbeskrivningen står att det inte finns utrymme att både tillgodose en allmän gång- och cykelväg och samtidigt tillgodose de behov som polisens verksamhet har. Det redovisas inte varför det inte skulle gå. Det finns gott om plats framför polisens lastplats och garageutfarter. Gångvägen kan ligga mellan slänten mot järnvägen och en ny inhägnad mot polisens trafikyta. Då slipper polisen gångtrafikanter som blandas med deras trafik vilket troligen är syftet med planansökan.

Den trångaste passagen i öster har plats för två bilfiler men är skyltad som enkelriktad för motorfordon. Ena filen närmast järnvägen kan ge plats för gångvägen. Idag finns bara utfart till Ingelstagatan från parkeringen trots att det finns två filer. Här nära bron finns plan mark mot järnvägsslänten som ger plats att svänga av gångvägen så att den mynnar mitt för trappan till spår 1:s plattform och inte tar plats från bilytan.

Argumentet att omvägen för gångtrafiken till Resecentrum söder om polishuset skulle vara trafiksäkrare kan ifrågasättas. Här måste man passera två övergångsställen i Norrtulls stora trafikplats. Övergångsställen i trafikplatser är alltid farliga eftersom där är så mycket som kräver bilisternas uppmärksamhet. Då är det säkrare att bygga ett upphöjt övergångsställe där det saknas på Ingelstagatan mitt för trappan till Resecentrum.

Att tvinga gång- och cykeltrafik att passera Norrtulls avgaser och buller istället för den attraktiva miljön utmed grönskan längs järnvägen är skadligt ur hälsosynpunkt. Det beräknas att ungefär tio gånger fler dör av luftföroreningar än i trafikolyckor i Sverige.

Signalgatan nordväst om polishuset i Enebygatans förlängning är planerad som vägen till nya Järnvägsstationen när Ostlänken är klar. Det är också en anledning att nuvarande gångväg till stationen bör ligga här.

Utred hur polishusets behov av en egen avskild yta som inhägnas kan lösas samtidigt som man får en attraktiv och gen gångväg till Resecentrum för stadsdelen västerut. Finns viljan finns lösningen.

Naturskyddsföreningen Norrköping

Stefan Arrelid, ordförande

stefan.arrelid@telia.com tel 072-728 20 75

Postadress Stefan Arrelid, Fjärdingstad, Hestadback, 61029 Vikbolandet

Information via Facebook: Naturskyddsföreningen Norrköping och på hemsidan:

www.norrkoping.naturskyddsforeningen.se