



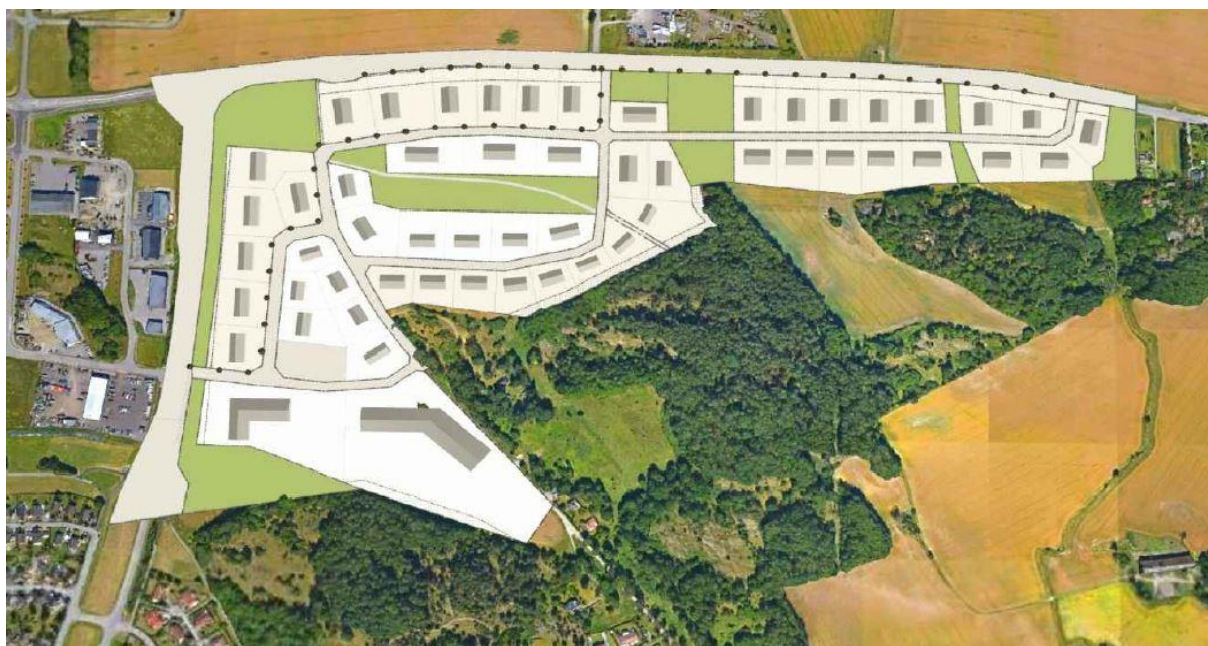
Datum 2018-03-05
Norrköpings kommun
Stadsbyggnadskontoret
Detaljplanering
601 81 Norrköping
detaljplanering@norrkoping.se

Yttrande över samrådshandlingar för Styrstad 6:15, Styrstad och Rambodal

Bakgrund

Planområdet ligger söder om Arkösundsvägen och öster om Kungsängsleden. Det är en prima jordbruksmark som nu ska bebyggas. Främst med lättare industri eftersom industrimarken på Butängen, norr om Centralstationen, ska bebyggas med bostäder.

I södra delen av planområdet planeras en skola.



Illustrationskartan över planområdet. Från planhandlingarna.

Synpunkter från Naturskyddsföreningen

Planen följer ÖP 17 för staden. Men det är dags att ta ett helhetsgrepp över denna del av staden. Flyget i Sverige och världen är ohållbart ur energi- och klimatsynpunkt. Idag är svenskens utsläpp av koldioxid 12 ton per år om man räknar in vår konsumtion av varor från andra länder och vårt resande utomlands. Svenskarnas flygresor orsakar lika mycket utsläpp som biltrafiken. Hållbar nivå på koldioxidutsläpp är 2 ton per år. Det betyder att radikala omstruktureringar av samhället måste göras. Flyget i dagens omfattning kan inte fortgå och

det är dags för Norrköping att planera en stad utan flyg. Flygplatsområdet med dess omgivningar kan då ingå i en hållbar struktur för Norrköping med en blandning av bostäder, service, industri och grönområden. Transporter för både människor och gods ska kunna ske med spårburen trafik.

Värna jordbruksmarken

Enligt miljöbalken 3 kap. 4§ får brukningsvärd jordbruksmark "tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk." Naturskyddsföreningen föreslår att industrimark istället planeras på en del av den i framtiden nedlagda flygplatsen. Det finns även andra platser i kommunen på icke jordbruksmark som är anvisade som industrimark översiktsplanen.

Planera för spårburna transporter.

Det är bra att industriverksamheter etableras söder om Strömmen, där de flesta människorna i staden bor. Men industriområden behöver spårburen trafik, både för människor och gods.

Stefan Arrelid
Naturskyddsföreningen Norrköping
Ordförande
stefan.arrelid@telia.com tel 072-728 20 75

Postmottagare
Stefan Arrelid, Fjärdingstad Hestadback, 61029 Vikbolandet
Information om Naturskyddsföreningen <http://snfnorrkoping.se/>