



2017-12-14

sandra.hollas@trafikverket.se

Förslag på åtgärder inom ÅVS Framkomlighet mellan E4:an, genom Krokek, och till Kolmårdens djurpark

Vi tackar för inbjudan att lämna synpunkter och ser fram mot fortsatt samarbete.

Vi noterar med tillfredsställelse att övergripande målsättningar har reviderats på sista punkten och att hänsyn till naturmiljön nu är inskriven.

Det är också mycket bra att en fördjupad översiktsplan ska göras för Krokek. Naturskyddsföreningen har länge förespråkat att en sådan plan behöver göras. Det är viktigt att den fördjupade översiktsplanen gör en avvägning mellan bebyggelse-, infra och grönstruktur som leder till att Krokek blir långsiktigt hållbar. En ny förbifart mellan E4:an och Djurparken skulle skapa en störande barriär mellan orten och omgivande grönområden. Det är angeläget att översiktsplanen tas fram skyndsamt.

Det är viktigt att kunskap inom natur, friluftsliv och turism tillförs i översiktsplanearbetet. Även i arbetet inom denna ÅVS.

Djurparkens planer på förändringar och utbyggnad behöver även behandlas. Vid dialogmötet presenterades inte några planer på utbyggnad, men i bilaga Åtgärdsgenerering som bifogades e-brevet till oss 27 nov 17 anges som högt prioriterad brist och behov att "Behovet av åtgärder ökar med nybyggnation och utbyggnad av parken". Det är en stor brist i ÅVS- arbetet att utbyggnadsplanerna för Djurparken inte är klarlagda.

Om Kolmårdens djurpark utvecklar sin inriktning som Sveriges bästa djurpark och upplevelse av den unika vildmarksnaturen kan man utvecklas bra även på lång sikt. Ett rimligt besöksantal utan trängseleffekter och utan konflikt mellan besökarkategorier kan bevara den unika upplevelsens kvalitet för framtiden och locka fler internationella besökare.

Detaljplan för hela Djurparken är angeläget. I en första etapp behöver trafiken utanför Parken detaljplaneras.

Våra förslag till åtgärder inom ÅVS:en följer här:

1. Tänk om

Samordna busstrafiken till Djurparken med tågstoppen i Krokek.

Informera om möjligheten att åka tåg och buss till Djurparken.

Billigare entréavgift till Djurparken om man åker tåg och/eller buss.

Informera om kösituationen till Djurparken och uppmana besökarna att undvika värsta rusningstid.

Samarbete mellan hotell- och besöksnäringen på orten så att besökare till Djurparken och andra målpunkter åker buss.

När gång- och cykelbana är byggd till Djurparken borde inträdesbiljetten vara billigare för de som går och cyklar.

Satsa på båttransport. Arrangera besökspaket med tågresa till Norrköping och övernattnig på hotell med gångavstånd till Resecentrum och hamnen. Från hamnen kan båtturer gå till bryggan vid Vildmarkshotellet. Det skulle vara attraktivt även för internationella turister. Båttransport till Kolmårdens Djurpark skulle kunna avlasta landtransporterna mycket. Båten kan också lägga till vid Sandbryggan och Esterön.

Utveckla ekoturism i hela området med samordnad marknadsföring för de olika turistattraktionerna med kvaliteter av vildmarksnatur och kultur. Sälj paket med övernattnig, cykel- och vandringsleder.

2. Optimera

Gör busshållplatserna väl tillgängliga, med vind- och väderskydd och estetiskt utformade.

Ordna bra uppställningsplatser för abonnerade bussar som lämnar och hämtar besökare till Djurparken.

Anlägg parkering för bilar nära E4-an och ordna busstransfer via Kolmårdens järnvägsstation till Djurparkens entré och andra turistmål i området.

När cykelbana är byggd till Djurparken behöver cykelparkering anläggas vid entréerna.

3. Bygg om

Gångbron över Kvarsebovägen vid Djurparkens entré behöver byggas om så att den blir självklar att använda. Tvåvånings parkeringsanläggning med hiss skulle underlätta det och minska gångavståndet från bilen. Gångbron behöver samordnas med Djurparkens busshållplats, turistbussars av- och påstigning, biljettluckor och Djurparkens entré.

Besökande bilar behöver säker och bekväm plats att släppa av och på passagerare nära entréerna också.

Utforma korsningen Kvarsebovägen och vägen till Kopparbo och Vildmarkshotellet så att bussar kan svänga i korsningen utan att bilar som står vid korsningen är i vägen. Nu blir det kaos när bussar ska svänga.

4. Bygg nytt

Bygg gång- och cykelbana från Bodaviken till Djurparken. Det är högt prioriterat. Då kan alla som bor i, eller besöker Krokek cykla och gå till Djurparken.

Bygg en på sikt spårburen trafik till Djurparken, med stopp vid olika målpunkter för turism. Banan skulle också kunna transportera gods. Spårburen trafik är det minst ytkrävande och

mest miljövänliga transportslaget, och som hör det hållbara samhället till. Det fanns en järnväg i trakten mellan 1902 och 1939, Nunnebanan. Den byggdes mellan Virå och Sandvikens hamn för att transportera främst timmer för utskeppning. Banan användes även till persontrafik och blev uppskattat för utflykter. Den spårburna trafiken borde samordnas med båttrafiken.

Lotta Lanne

lotta@lanne.se
070-315 72 39

Ingemar Hillerström

ingemar.hillerstrom@naturskyddsforeningen.se
0702-162312

Information om Naturskyddsföreningen Norrköping
<https://norrkoping.naturskyddsforeningen.se/>

Naturskyddsföreningen Östergötland
<https://ostergotland.naturskyddsforeningen.se/>