



Naturskyddsföreningen
Norrköping

Norrköpings kommun
Stadsbyggnadskontoret
Fysisk Planering
601 81 Norrköping
fysiskplanering@norrkoping.se

Synpunkter på granskningshandling för detaljplan Ljusfors 3:6 i Skärblacka i Norrköping

Dnr SPN 2014/0031 214

Bakgrund

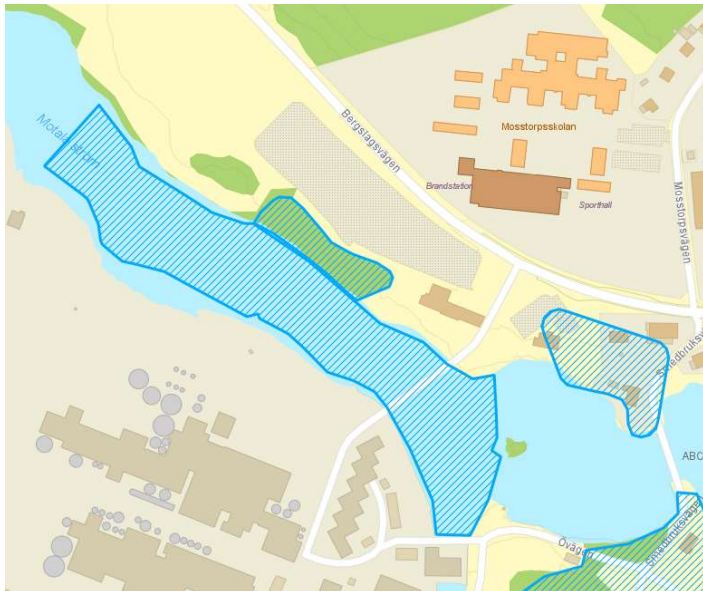
Detaljplanen ska tillåta en ny brandstation. Tomten ligger så gott som helt inom strandskyddad mark vid Motala ström.



Från plankartans orienteringskarta

Platsen har varit en strandäng med rikt fågelliv fram till slutet av 1950-talet då nya Bergslagsvägen byggdes och vassområdet fylldes ut. För ca 30 år sedan moderniserades kraftverket i Skärblacka/Ljusfors och området torrlades och fylldes ut ytterligare i och med att Strömmen sänktes. Enligt gällande detaljplan från 1965 ska marken användas till jordbruk men större delen av planområdet har grusats och används till uppställning av bilar.

Vid Motala ströms utlopp från Roxen och inlopp till Glan finns naturreservat med rikt fågelliv. Utefter hela Motala ström från Roxen till Glan finns många naturvårdsområden och det är en viktig sträckled för fåglar. Närmast den planerade brandstationstomten finns naturvårdsområde i vattnet nedströms Bruket. Där är en lekplats för asp. Vid stränderna finns grova lövträd. I och kring Strömmen har bland annat födosökande kungsfiskare observerats, strömstare under vinterhalvåret, diverse änder, hägrar, fiskgjuse och havsörn.



Från kommunens naturvårdskarta. Blåskrafferade områden är naturvårdsområden av lokalt intresse.

Kommunen anför som skäl till strandskyddsdispens att brandstationen är ett angeläget samhällsintresse som inte kan tillgodoses på annan plats.

Naturskyddsföreningens synpunkter

Vi motsätter oss att den strandskyddade marken tas i anspråk för bebyggelse. För att använda dispensskälet ”angeläget samhällsintresse” ska två kriterier uppfyllas. Dels ska det visas att ingen annan plats är rimlig att använda. Dels ska syftet med strandskyddet inte äventyras. Syftet med strandskyddet är att livsvillkoren för naturen och tillgänglighet för människor ska skyddas. Man ska se på dessa frågor ur ett långsiktigt samhällsperspektiv.

Plankontoret har inte visat att alternativa platser är olämpliga. En lokaliseringsutredning borde göras och redovisas.

Stora delar av stränderna utefter Motala ström är bebyggda idag. Se karta nedan. Därför är det viktigt att bevara de obebyggda stränder som finns kvar. Det strandskyddade området utefter Motala ström borde restaureras för natur- och fågelliv. Strandskyddszonen har också en viktig uppgift att ta hand om dagvatten från vägar och hårdgjorda ytor ovanför.

Frågan om förlust av biologisk mångfald är mycket akut. Den biologiska mångfalden är hög utefter vattendrag och stränder. Även om marken där den tänkta brandstationen ska byggas inte har så höga biologiska värden idag, så kan den restaureras och ingå i en viktig biologisk korridor utefter Motala ström.

Det är också viktigt att en cykelbana byggs utefter väg 2015. Vägen är smal och hårt trafikerad och det finns målpunkter för cyklister väster om Skärblacka centralort.



Karta över Skärblacka tätort. Stränderna är till stor del bebyggda. De stränder som finns kvar behöver bevaras för strandskyddets syften.

Norrköping den 15 april 2016

Stefan Arrelid
Naturskyddsföreningen Norrköping
Ordförande
stefan.arrelid@telia.com tel 072-728 20 75

Upplysningar
Lotta Lanne
lotta@lanne.se tel 070-315 62 39

Postmottagare
Stefan Arrelid
Fjärdingstad Hestadback
61029 Vikbolandet

Information om Naturskyddsföreningen
www.naturskyddsforeningen.se/norrkoping