

Spår till Söderköping bör byggas för att även tåla tåg

Svar till Ulf Nilsson, NT 24/2

Ulf Nilsson har rätt i sin insändare i NT att vi på sikt behöver järnväg Norrköping – Söderköping - Valdemarsvik och söderut. Men det står inte i motsättning mot planerna på att förlänga spårvägen till Navestad vidare till Söderköping.

Duospårvagnar är anpassade att köra både på spårvägar i städer och på järnvägar mellan orter. Det används med framgång i Tyskland.

Forskningsinstitutet VTI har visat i en utredning att det vore bra med spårvagnstrafik Söderköping – Norrköping - Finspång.

Skillnaden mellan spårväg och järnväg är att man har olika strömsystem och att järnväg byggs för tyngre vagnar.

När spåret till Söderköping byggs bör man göra banvallen så att den tål tåg för framtiden.

Många pendlar mellan Söderköping och Norrköping men få åker kollektivt. Att sitta på bussen i en bilkö är inte attraktivt. Det finns pengar reserverade för sträckan i

Länstransportplanen 2010-2021, men inte för spårvägen utan för en onödig motorväg.

Mer än hälften av trafiken på E22 är pendlare som skulle kunna resa snabbare, bekvämare och miljövänligare med spårväg. Bilvägen kan göras säkrare för mycket lägre kostnad än en ny motorväg. 1+2-väg med mitträcke är lika säkert och det behövs inte fyra filer av kapacitetsskäl.

De pengar som en motorväg skulle kosta räcker till säkrare bilväg, spårväg och cykelväg. Det skulle lösa behoven för alla transportslagen mellan Söderköping och Norrköping. Det blir bättre för resenärerna, boende längs sträckan, miljön och klimatet.

Det är verkligen positivt att politikerna i Söderköping och Norrköping har enats om utredningen för spårvägen mellan städerna som presenterades i februari. Vi hoppas att planerna förverkligas så snart som möjligt. Pengar finns ju avsatta för att lösa transporterna mellan städerna.

Miljöförbundet Jordens vänner och Naturskyddsföreningen Norrköping



Duospårvagnar är anpassade för att köra både på spårvägar i städer och på järnvägar mellan orter, enligt insändarskribenten. På bilden en duospårvagn som testades i Östergötland 2006.

FOTO: TOMAS JOHANSSON