



Naturskyddsföreningen
Norrköping

Norrköpings kommun
Stadsbyggnadskontoret, Fysisk
planering
601 81 Norrköping

fysiskplanering@norrkoping.se

Norrköping 2013-05-11

Yttrande över Program för området kring Björnviken (Herstadberg, Loddby, Bredudden, Stridsudden och Grymön) inom Herstadberg, Händelö och Kvillinge landsbygd i Norrköpings kommun

Naturskyddsföreningen i Norrköping ser positivt på att strandnaturen kring Björnviken blir mer tillgänglig för Norrköpingsborna för utflykter och rekreation. Läget är strategiskt med cykelavstånd från Centrum och Åby.

Men vi anser att programmet föreslår en alltför gles bebyggelse som bidrar till Urban Sprawl, stadsutglesning. Villor föreslås utan reell möjlighet till god kollektivtrafik och närservice, vilket ökar transporter i kommunen och värdefull mark tas i anspråk i onödan.

Naturskyddsföreningen i Norrköping föreslår istället att Herstadberg och Loddby förstärks med bebyggelse som har trädgårdsstadstäthet och som kan ge underlag till pendeltågstationer i Herstadberg och Loddby. Nära stationerna finns det möjlighet att bygga tätare bebyggelse som kan inrymma företag, handel, skolor och annan service.



Det finns gott om mark bredvid järnvägen, som kan bebyggas med verksamheter och bostäder och som utformas så att buller från järnvägen inte blir störande.

Vi anser att Herstadberg och Loddby ska vara två åtskilda stadsdelar med åkermark mellan. Åkermarken mellan stadsdelarna är mycket bördig och behövs för matproduktion. Närproduktion intill staden blir allt viktigare och är en grundförutsättning för hållbar stadsplanering.

I Herstadberg kan ny bebyggelse planeras mellan järnvägen och hagmarken norr om nuvarande bebyggelse. Förtätning kan även ske mellan järnvägen och östra delen av grönytan vid befintliga bebyggelsen som sparas som parkmark. Den värdefulla naturen sparas helt för rekreation och naturvård.

Programmet föreslår ny bebyggelse söder om Loddby. Den placeringen är olämplig eftersom naturen i östra delen har höga värden och åkerdelen är olämplig för bostäder av klimatskäl. Naturskyddsföreningen föreslår istället att Loddby fabrikstomt saneras och ny bebyggelse planeras där. Marken norr om Loddby och intill järnvägen kan också bebyggas, men strandskyddet 100 meter mot Pjältån måste respekteras.

Strandskyddet 150 meter utefter hela Björnviken måste respekteras. Stora delar av stränderna är i kommunens naturvårdskarta klassade som naturvårdsområden. Vassbältena fungerar som filter mot åkerläckage, födoresurs och boplatser för vasslevande fåglar och är yngelkammare för fisk. Loddbyviken med utloppet för Pjältån är alldeles speciellt skyddsvärt eftersom framförallt havsöringar vandrar upp här. Området är dessutom en mycket välfrekventerad rastlokal för framförallt dyk- och simänder under vintertiden november-mars. Gott om föda finns i viken då 100-tals änder, gäss och svanar söker föda här. I Bråvikens inre del och Motala ströms mynning är Loddbyviken och Karlsroviken de mest betydelsefulla fågellokalerna med störst artdifferentiering.

Strandskyddet är inte bara 150 meter upp på land, som det står i planprogrammet sidan 8, utan skyddet är även 150 meter ut i vattnet. Dispens mot strandskydd kan enligt Miljöbalken ges för 6 särskilda skäl. En allmän stadsutbredning eftersom det är attraktiva lägen är inte ett särskilt skäl. Däremot kan ändamål som har med vattnet att göra få dispens, såsom bad, fiske och bryggor. Det är viktigt att 150-metersgränsen för strandskyddet ritas ut på kartorna.



Utsikt från Loddby mot Grymön. Naturskyddsföreningen ser positivt på att det stadsnära vattnet och naturen blir mer tillgänglig för Norrköpingsborna.

Bredudden och Stridsudden anser vi inte ska bebyggas ytterligare alls. Områdena har dåliga förutsättningar att nås av god kollektivtrafik och service. Den levande landsbygden runt Björnviken är värdefull för landskapsbild och rekreation.

Vi ser positivt på att Grymöns stränder blir tillgängliga för allmänheten. Idag är stränderna till största delen privatiserade.



Idag finns exempel på synnerligen elakt hinder mot att röra sig utefter Grymöns stränder.

Kolonitomterna på Grymön är mycket små, 200 kvadratmeter. Att då tillåta hus på 60 kvadratmeter (utökning från dagens 30 kvadratmeter) och dessutom friggebod gör platsen mycket tätbebyggd. Eftersom det endast finns sommarvatten och kommunalt avlopp inte planeras, så är det inte lämpligt att tillåta större ytor på husen. Kanske kan nya tomter som medger större byggrätt erbjudas längre upp på land. Den allmänt tillgängliga strandremsan bör bli bredare. Det är viktigt att bevara enkla fritidshusområden inom cykelavstånd från staden inför framtiden.



Den fria strandremsan på Grymön bör göras bredare än dagens 10 meter. Kraftiga bergknallar gör det svårt att röra sig utefter 10 meters strandremsa.

Planeringen måste ske i nära samarbete med landskapsarkitekter och ekologer, speciellt i programskedet när platser för ny bebyggelse, vägar och förbindelsestråk bestäms.

Med vänlig hälsning

Stefan Arrelid

Naturskyddsföreningen Norrköping
Ordförande

Postmottagare: Stefan Arrelid, Alreiksgatan 4, 602 35 Norrköping, stefan.arrelid@telia.com
tel 072-728 20 75

Information om Naturskyddsföreningen finns på föreningens hemsida:
www.naturskyddsforeningen.se/norrkoping